

Livio Smilović

Nevremena i poplave u Klubu



Položaj Veslačkog kluba "Jadran" u akvatoriju grada Rijeke, obzirom na pješački i prometni pristup, okoliš-lučko industrijsko okruženje i konačno uz samo ušće Rječine, je vrlo loš. Bilo je više pokušaja u nastojanju traženja povoljnijih lokacija, no do sada uvijek neuspješno.

Uz spomenute primjedbe na položaj i lokaciju nerijetko se spominju i posljedice koje se događaju našem Klubu uslijed tih nevremena. Tome je izložena zapravo cijela Kvarnerska obala, naročito dio okrenut prema jugu – jugo-istoku, iz kojeg smjera najčešće dolaze nevremena s mora. Neugodna bura s istočnog smjera nama nije do sada pričinjavala posebne štete osim što je u tim prilikama nemoguće trenirati na otvorenom.



Jadranaše posebno zabrinjava i plaši „pobješnjelo“ more u sudaru s Rječinom za vrijeme jakih „juga“ i „široka“ uz jesenske i rano proljetne kiše. Posljedice su tih nevremena poplave Veslačkog doma uz nanos velikih količina pijeska i drugih prljavština iz mora i Rječine, poplave prizemlja Doma, „bunkera“, cijelog hangara za čamce, a dvorište - terasa Doma nakon toga izgleda kao smetlište. Iza svakog takvog nevremena koje se događa obično barem jednom do dva puta godišnje, nekad i više, treba danima čistiti sve prizemne prostore. Osim ovih posljedica koje prouzrokuju prvenstveno poplave, „sudar“ mora s Rječinom posebno prouzrokuje i nanos pijeska unutar ušća Rječine sve do željezničkog mosta te se na tom dijelu za niskih voda pojave pješčani sprudovi i tok Rječine se sužava na svega nekoliko metara. Jake kiše i tok vode vremenom dio tih sprudova ublaže da bi se pri svakom novom nevremenu veličina ovih sprudova povećavala.



Opisane posljedice nevremena na sreću do sada nisu nanijele trajnije posljedice, ali se ipak uočavaju neke posljedice. Nanosi pijeska na ušću Rječine su posljednji puta bagerima čišćeni, po sjećanju starijih članova, pred više od 30-tak godina. Druga mnogo veća opasnost je „povlačenje“ kamenih „školjera“ u more. Na novom nasipanom dijelu Delte, gdje je izgrađen pročistač otpadnih voda, je , svega nekoliko godina nakon prvobitne izgradnje, dograđena „školjera“ novim kamenim blokovima, međutim, na dijelu obale Rječine od veslačkog kluba do željezničkog mosta voda je povukla dio kamenih blokova dublje u mekano dno Rječine - „pojela školjeru“ i mogu se vrlo skoro očekivati veće neugodne posljedice nakon jednog jačeg nevremena.

U tom ambijentu je lociran, djeluje i živi riječki veslački Klub, bez normalnog pristupa građanstva ni članova Kluba i za sada bez izgleda za povoljniju lokaciju u nekoj bližoj budućnosti.



BURA U BAKRU

Kad pišemo o nevremenima možemo posebno istaknuti i jednu posebno jaku buru, koja nije posebno čudo u Bakru, a dogodila se u noći 16. 03.2013. godine.

Postavljeni klupski kontejneri koji su u Bakru služili za držanje opreme za regate koje su se održavale u Bakarskoj vali i nekoliko čamaca za treninge, da se ne bi za svaki trening prikolicom dovozili u Bakar, morali su se, kontejneri, preseliti od zapadnog kraja velikog gata na istočni kraj, jer navodno tamo smetaju (ni dan – danas se taj dio gata ne koristi niti se koristio, a razlog zbog čega se moralo izvršiti preseljenje , o tome nekom drugom zgodom) vratimo se kontejnerima, tog dana, zapravo te noći zapuhala je „prava“ Bakarska bura, dva kontejnera međusobno povezana-zavarena smještena na obali između mora i ceste pomaknula je bura na poprečno na cestu i potpuno zatvorila bilo kakov promet prema petrolejskoj luci na izlazu iz zaljeva. Ujutro uzbuna, srećom lučki kapetan zna broj telefona „Jadrana“ i nakon više poziva na razne adrese dva viljuškara iz luke za pretovar, s drugog kraja bakarske vale, i naši treneri Radović i Sabljčić rješavaju problem micanja kontejnera na raniji položaj. To trenerima nije bilo u „opisu posla“ ali su to ipak uspješno obavili. Normalni promet cestom uspostavljen je nakon 2-3 sata od uzbune. Srećom naši stariji članovi spremni su za svaka iznenađenja.

(slika kontejnera na spomenutoj prometnici)

