

Andrej Smilović

Obalno veslanje u Rijeci i u Hrvatskoj

Članovi VK Jadrana, ujedno studenti pet fakulteta sveučilišta u Rijeci, predvođeni predanim instruktorom veslanja Dinom Katićem (a uz njega Ivan Štokov, Nikola Blečić, Matija Pešut i Karlo Šimić) 20. su srpnja 2011.godine započeli s realizacijom "Sveučilišne veslačke humanitarne ekspedicije Jadran 2011." pod motom "I ja mogu pomoći", koja je pokrenuta s namjerom prikupljanja sredstava za obnovu Onkološkog odjela Dječje bolnice Kantrida.

Bio je to ambiciozan pokušaj svladavanja puta od najsjevernijeg do najjužnijeg hrvatskog rta, od Savudrije do Prevlake veslajući u školskom čamcu "Yoli" približno 380 milja (700km).

Humanitarni aspekt akcije je ispunjen hvala angažiranosti članova kluba, akademske zajednice i prijatelja, sredstva su prikupjena i dostavljena dječjoj bolnici. Sportski izazov preveslavanja zahtjevne dionice ostao je, međutim, neostvaren. Nedugo nakon prvih zaveslaja, zbog loše procjene snage i smjera valova, nemilosrdni maestral bacio je čamac na stijene pokraj Umaga i uništio ga, veslači su se spasili plivajući. (Čamac se nije spasio, možda YOLA i nije adekvatan čamac za ovakve avanture?) Ovaj pokušaj se može smatrati inicijacijom obalnog veslanja u VK Jadran, aktivnosti koja se veslačkom klubu na obali mora jednostavno nameće.

Obzirom na nepostojanje takmičenja u obalnom veslanju u Hrvatskoj, a s ciljem proširenja veslačkog iskustva, nedugo nakon toga, 2. listopada 2011., posada u sastavu Dino Katić, Fućak Robert, Vinko Polić, Nicol Udovičić i Andrej Smilović, kormilar u CM4X+, prihvaćena kao jedina netalijanska posada na prvenstvu Italije u Duinu. Mogli bismo reći da nam se "veslanje po valovima" svidjelo pa se rodila ideja, ponajprije, o kontinuitetu nastupa, a zatim i

organizaciji većeg takmičenja koje bi moglo biti početak obalnog veslanja u Hrvatskoj. Nastavili smo s nastupima i već krajem listopada 2011. nastupili na svjetskom prvenstvu u Bariju (Italija). Ekipe je tada već bila mnogobrojnija pa smo nastupili u dvije discipline: Dino Katić, Robert Fućak, Vinko Polić, Nikola Blečić u CM4X+ i Andrej Smilović, Nicol Udovičić u CM2X. To je ujedno bio i prvi organizirani nastup hrvatskih veslača na svjetskom prvenstvu u obalnom veslanju. Iz Barija se, nažalost, nismo vratili s medaljom, ali vratili smo se s novonabavljenim čamcem za obalno veslanje CM4X, **prvim takvim u Hrvatskoj**. Čamac se pojavio na igralištu veslačkog doma u nedjelju 23. listopada 2011., nakon što je prošao carinu na graničnom prelazu Pasjak. Da sve bude u sigurnim veslačkim rukama, toga jutra, pobrinuo se veslač i carinik Davor Parun.

U tom periodu rodila se inicijativa o organizaciji svjetskog prvenstva u obalnom veslanju u Rijeci 2012. godine. Bila su tri nositelja ove ideje: Hrvatski veslački savez, VK Jadran i Riječki sportski savez, no uz mnogo uložene truda i posvećenog vremena čini se da jednostavno nije dostignuta kritična masa koja bi iznijela projekt te veličine. Ne završavaju svi pokušaji uvijek uspješno. Kao uspomena na to vrijeme ostao nam je logo koji je pripremila FISA (Svjetska veslačka federacija).

